

FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice formanowska.wanda@wp.pl tel. 506020128
NIP 6972064344 REGON:300078145

PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Przy Skarpie w Lubiczu Górnym”

Inwestor/ Zamawiający:

Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Lokalizacja:

Działki nr ewid. 100, 81/4, obręb 0011 Lubicz Górny, jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz Górny, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie

Podstawa opracowania:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr INW.272.60.2024

Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	asystent projektanta	inżynierska – drogowa	

Nr egz.	Data opracowania
1	01.09.2025

Wartość kosztorysowa robót brutto 493 861,01 zł

Słownie: czterysta dziewięćdziesiąt trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt jeden i 01/100 zł

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 3
2. Charakterystyka obiektu – str. 4-5
3. Kalkulacje własne – str. 5
4. Założenia do kosztorysowania – str. 5
5. Przedmiar robót – str. 6-9

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Przy Skarpie w Lubiczu Górnym, na długości 205,5 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 100, 81/4, obręb 0011 Lubicz Górny, jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz Górny, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie.

Wszystkie planowane roboty zawierają się w liniach rozgraniczających drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego części wsi Lubicz Górny i Krobia tj. Uchwała LXII/781/23 z dnia 2023-10-26, obowiązującym dla tego obszaru.

W ramach przebudowy projektuje się:

- budowę drogi, poprzez usunięcie istniejących nawierzchni z kruszywa i wykonanie nowej konstrukcji jezdni z masy bitumicznej pełnej szerokości 4,50m.
- wykonanie poboczy z kruszywa szerokości 1,0m,
- wykonanie zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej pełnej koloru grafitowego
- wykonanie dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Przewiduje się roboty rozbiórkowe (usunięcie warstw budujących obecną nawierzchnię zawarto w ramach korytowania), koszty składowania, odwozu, utylizacji i KGO są po stronie Wykonawcy.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną. Warstwę ścieralną stanowić będzie warstwa betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu, układana na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 7 cm po zagęszczeniu. Podbudowa zasadnicza została zaprojektowana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, która winna być układana na warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm po zagęszczeniu ($E_2\geq 100\text{ MPa}$). Całość konstrukcji należy ułożyć na warstwie podłoża zagęszczonej i wyrównanej ($E_2\geq 80\text{ MPa}$).

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas ich wykonywania. W ramach zadania należy również zamontować oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy, dojścia do posesji i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Chodniki (dojścia do furtek) zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z piasku średnioziarnistego (pospółki) grubości 10 cm po zagęszczeniu. Podbudowę należy układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej kolorowej (antracyt), układanej na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu. KłSM 0/31,5 mm układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

W ramach zadania należy również wykonać ścinę i profilowanie poboczy oraz ich utwardzenie kruszywem o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

3. Kalkulacje własne

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ul. Przy Skarpie w Lubiczu Górnym			
1.1		Godezyjna Obsługa Budowy			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym			
1	STWiORB				
	D.01.01.01				
		0.21	km	0.210	
				RAZEM	0.210
1.2		Jezdnia			
1.2.		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
1					
2	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm	m ²		
d.1.	0101-01				
2.1	STWiORB				
	D.04.01.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
3	KNNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania - z tabeli robót ziemnych jako wykopy)	m ³		
d.1.	0108-05				
2.1	STWiORB				
	D.04.01.01				
		1165*0.4	m ³	466.000	
				RAZEM	466.000
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.1.	0103-03				
2.1	STWiORB				
	D.04.01.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.2.		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
2					
5	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m ²		
d.1.	0111-01				
2.2	STWiORB				
	D.04.05.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.2.		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
3					
6	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (0/31,5mm)	m ²		
d.1.	0113-02				
2.3	STWiORB				
	D.04.04.02				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.2.		D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie			
4					
7	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (podbudowa z kruszywa)	m ²		
d.1.	1005-07				
2.4	STWiORB				
	D.04.03.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
8	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	1005-06				
2.4	STWiORB				
	D.04.03.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych niebitumicznych (warstwa wiążąca)	m ²		
d.1.	1005-07				
2.4	STWiORB				
	D.04.03.01				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.2.		D.05.03.05/a Nawierzchnia - warstwa wiążąca			
5					
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości 7 cm (warstwa wiążąca AC16W) wraz z ułożeniem geosiatki do połączeń nawierzchni poszerzenia z istniejącą	m ²		
d.1.	0310-03 analogia 6 cm	Krotność = 1.167			
2.5	STWiORB				
	D.05.03.05a				
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.2.		D.05.03.05.b Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC			
6					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6 d.1. 0310-05 2.6 STWiORB D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S D50/70	m ²		
		1165	m ²	1165.000	
				RAZEM	1165.000
1.3		Krawężniki			
12	KNNR 6 d.1. 0101-01 3 STWiORB D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdu	m ²		
		462*0.2	m ²	92.400	
				RAZEM	92.400
13	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 3 STWiORB D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		92.4*0.2	m ³	18.480	
				RAZEM	18.480
14	KNNR 6 d.1. 0103-03 3 STWiORB D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		92.4	m ²	92.400	
				RAZEM	92.400
15	KNNR 6 d.1. 0403-03 3 STWiORB D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		218+226+18	m	462.000	
				RAZEM	462.000
1.4		Obrzeża betonowe			
16	KNNR 6 d.1. 0101-01 4 STWiORB D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdu	m ²		
		166*0.2	m ²	33.200	
				RAZEM	33.200
17	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 4 STWiORB D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		33.2*0.2	m ³	6.640	
				RAZEM	6.640
18	KNNR 6 d.1. 0103-03 4 STWiORB D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		33.2	m ²	33.200	
				RAZEM	33.200
19	KNNR 6 d.1. 0404-05 4 STWiORB D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		9+18+22+14+15+5+7+7+6+4+9+9+10+23+8	m	166.000	
				RAZEM	166.000
1.5		Chodniki - dojścia do posesji			
1.5.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
20	KNNR 6 d.1. 0101-01 5.1 STWiORB D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm	m ²		
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
21	KNNR 4-01 d.1. 0108-05 5.1 STWiORB D.04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania)	m ³		
		20*0.25	m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
22	KNNR 6 d.1. 0103-03 5.1 STWiORB D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		20	m ²	20.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	20.000
1.5. 2		D.04.04.02 Podbudowa z piasku średnioziarnistego			
23 d.1. 0104-01 5.2 STWiORB D.04.04.02		Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa podsypkowa	m ²		
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
1.5. 3		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
24 d.1. 0502-03 5.3 STWiORB D.05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej pełnej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka koloru szarego)	m ²		
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
1.6		Zjazdy			
1.6. 1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem			
25 d.1. 0101-01 6.1 STWiORB D.04.01.01		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
26 d.1. 0108-05 6.1 STWiORB D.04.01.01		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi grunt.kat. I-II (urobek z korytowania - z tabeli robót ziemnych jako wykopy)	m ³		
		155*0.3	m ³	46.500	
				RAZEM	46.500
27 d.1. 0103-03 6.1 STWiORB D.04.01.01		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
1.6. 2		D.04.05.01 Stabilizacja cementem			
28 d.1. 0111-01 6.2 STWiORB D.04.05.01		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
1.6. 3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego			
29 d.1. 0113-02 6.3 STWiORB D.04.04.02		Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (0/31,5 mm)	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
1.6. 4		D.05.03.23 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
30 d.1. 0502-03 6.4 STWiORB D.05.03.23		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej pełnej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kostka koloru antarcytowego)	m ²		
		155	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
1.7		Oznakowanie pionowe			
31 d.1. 0702-01 7 STWiORB D.07.02.01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
32 d.1. 0702-04 7 STWiORB D.07.02.01		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
1.8		Roboty wykończeniowe i towarzyszące			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych z wymianą zwężek	szt.		
d.1.	1406-03				
8	STWiORB				
	D.01.03.08	12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
34	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
8	STWiORB				
	D.01.03.08	12	szt.	12.000	
				RAZEM	12.000
35	KNNR 6	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.1.	0113-02				
8	STWiORB				
	D.06.03.02	392	m ²	392.000	
				RAZEM	392.000